

تأثير ارتفاع وانخفاض مجال الركضة التقريبية في بعض المتغيرات الكينماتيكية

لفاعلية الوثب الطويل

د. مصطفى عبد محي د. ناهده حامد مشكور د. قصي
محمد علي

مستخلص البحث

تجلت أهمية البحث بالاهتمام في مجال الركضة التقريبية و إيجاد أفضل الوسائل المساعدة في عملية التعليم من اجل إيصال المتعلم إلى الأداء الحركي المطلوب وفقا للعوامل البيوميكانيكية بأقل جهد ممكن اختزالاً للزمن وتعليم هذه المهارة والارتقاء بمستوى الأداء والإنجاز المطلوب. وهدفت الدراسة الى التعرف على تأثير ارتفاع وانخفاض مجال الركضة التقريبية عن منطقة الهبوط في بعض المتغيرات البيوكنماتيكية لفاعلية الوثب الطويل (B&B) التعرف على أفضل المجاميع في بعض المتغيرات البيوكنماتيكية لفاعلية الوثب الطويل. استخدم الباحثون المنهج التجريبي بطريقة المجموعات الثلاثة على 30 طالب من المرحلة الأولى تم اختيارهم بالطريقة العشوائية (EUNPA) واختيار الباحثين لطلبة المرحلة الأولى لكون الفعالية تدرس في هذه المرحلة ،حيث كانت المجموعة التجريبية الأولى من شعبة (A) يتعلمون على مستوى مجال ركضه تقريبية مرتفع بـ(30سم) عن مستوى منطقة الهبوط. و المجموعة التجريبية الثانية من شعبة (E) يتعلمون على مستوى مجال ركضه تقريبية منخفض بـ(30سم) عن مستوى منطقة الهبوط. والمجموعة الضابطة من شعبة (A) يتعلمون على مستوى مجال ركضه تقريبية متساوي مع مستوى منطقة الهبوط. ، ومن اجل تحديد بعض المتغيرات التي من الممكن أن تؤثر على سير التجربة الرئيسية بعد إجراء التجانس للمجوعات و التكافؤ بين المجموعات الثلاثة. وبعد معالجة البيانات التي تم الحصول عليها من الاختبارات القبلية والبعديّة تم استنتاج:

- لارتفاع وانخفاض مجال الركضة التقريبية عن منطقة الهبوط تأثير ايجابي في بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لفاعلية الوثب الطويل .
- كانت المجموعة التجريبية الأولى أفضل في المتغيرات (مسافة آخر خطوة وسرعة الاقتراب).
- كانت المجموعة التجريبية الثانية أفضل في متغيرات(ارتفاع مركز ثقل الجسم لحظة أقصى ثني و زاوية النهوض وزاوية الطيران وزمن الطيران).لذا يوصي الباحثون باستخدام الطرائق

والوسائل الحديثة في التعليم باعتماد المتغيرات البيوميكانيكية في تعلم مراحل فعالية الوثب الطويل

Abstract

Reflected the importance of research interest in the field of Alrkdq approximate

and find the best means to assist in the education process in order to bring the learner to the motion performance required by the factors Albyumkanikip minimal effort shorthand "for the time and teach this skill and performance and achievement required. The study aimed to identify the impact of high and low area Alrkdq approximate the relegation zone in some variables Albicnemetekip of the effectiveness of the long jump. as well as to identify the best totals in some variables Albicnemetekip of the effectiveness of the long jump. The researchers used the experimental approach in a way the three groups of 30 students from the first phase were selected randomly (lottery) and choose researchers to students the first phase of effectiveness is studied in this stage, where the group was the first pilot of the Division (a) learning at the level of the field run it approximate a high b (30 cm) above the relegation zone. and the second experimental group of the Division (b) learn at the level of the field run it rough Low B (30 cm) above the relegation zone. and the control group from the Division (c) learn at the level of the field run it approximate equal to the level of the relegation zone. and to identify some variables that could affect the course of the main experiment after homogenization of Mjoat and parity between the three groups. After treatment of the data that was obtained from the tribal-and-after tests have been concluded:

- The high and low field Alrkd p approximate the relegation zone a positive impact in some of the variables Albiukinmetekip the effectiveness of the long jump.
- The first experimental group the best in the variables (distance and speed of the laststepapproach).
- The second experimental group was better in the variables (high center of gravity of the body for a moment and maximum bending angle and the angle of advancement of aviation and flight time). Therefore, researchers recommend using the methods and means of modern education, the adoption of the variables in the learning stages Albyumkanikp the effectiveness of the long jump.

1-التعريف بالبحث

1-1 مقدمة البحث وأهميته:

تعد ألعاب القوى إحدى الفعاليات الرياضية التي اعتمدت الأسلوب العلمي المتطور في تحسين مستوى الأداء اعتماداً على العلوم المرتبطة بألعاب القوى ولما لها من أهمية في تحسين مستوى الأداء كالتدريب الرياضي والبايوميكانيك والفلسفة والتشريح وعلم النفس والإحصاء والاختبارات والقياس والتعلم الحركي.

حيث يعد التعلم الحركي احد العلوم المهمة في مجال التربية الرياضية لأهميته في تعليم واكتساب الفرد المهارات الحركية بأقل جهد ممكن " إذ هو عملية اكتساب وإتقان وثبيت المهارات الرياضية"⁽¹⁾. وقد تنوعت طرائقه وتعددت أساليبه طيلة هذه السنوات مما جعله أكثر فائدة وموضوعية عن طريق إجراء البحوث والدراسات التي تهدف الى الارتقاء بالمستوى الرياضي بدلاً من مختلف الألعاب الرياضية.ومن خلال ما تقدم نجد إن التطور السريع الذي حدث في فعاليات ألعاب الساحة والميدان وعلى وجه الخصوص فعالية الوثب الطويل كان نتيجة استخدام الوسائل التعليمية الحديثة والعلمية في تعلم هذه الفعالية للوصول الى أعلى المستويات من حيث الأداء الفني والإنجاز الرياضي، وتعد فعالية الوثب الطويل من فعاليات ألعاب القوى التي تحتل مكانة بارزة بين مسابقات الساحة والميدان، حيث تمارس في كافة المراحل العمرية وتمثل في المسابقات

¹ - عصام عبد الخالق : التدريب الرياضي (نظريات وتطبيقات) ، ط9 ، (جامعة الاسكندرية ، 1999)

المركبة، وقد تبدو أنها أسهل سباقات الوثب، بينما هي أصعب السباقات التي يمكن أن يتقدم فيها المتسابق رقميا نظرا للتحديات التي يواجهها أثناء الأداء، حيث يجب أن يقوم المتسابق في لحظة الارتقاء بتحويل السرعة الأفقية لمركز الثقل الى سرعة عمودية بأقل فقد ممكن في السرعة المكتسبة من الاقتراب. لذا تعد الركضة التقريبية من العوامل المحددة والمهمة لتحقيق الانجاز العالي في الوثب الطويل.

من هنا تجلت أهمية البحث بالاهتمام في مجال الركضة التقريبية و إيجاد أفضل الوسائل المساعدة في عملية التعليم من اجل إيصال المتعلم إلى الأداء الحركي المطلوب وفقا للعوامل البيوميكانيكية بأقل جهد ممكن اختزالا" للزمن وتعليم هذه المهارة والارتقاء بمستوى الأداء والإنجاز المطلوب.

2-1 مشكلة البحث

نظرا للتطور السريع الذي حدث في الطرائق والأساليب التعليمية ودورها في تصحيح الأخطاء ومعالجتها وقدرتها على الإسراع في عملية التعلم لذلك فان معرفة هذه الطرائق والأساليب والتوصل إلى الأسلوب الأنسب في تعليم الفعاليات التي تدرس ضمن المناهج الدراسية لاسيما فعالية الوثب الطويل يعطينا فرصة للتقدم والارتقاء في مستوى الأداء لهذه الفعالية، فكلما كان المدرس موفقا في اختيار الطريقة أو الأسلوب الأنسب بما يناسب قابليات الأفراد ومستواهم وضمن إمكانيات البيئة التعليمية المتوفرة أدى ذلك إلى تعلم أكثر تقدما ونجاحا وبالتالي تحقيق الأهداف المرجوه من العملية التعليمية.

ولخيرة الباحثون في مجال التدريس والتدريب لفعاليات العاب الساحة والميدان ظهرت فكرة استخدام وسيلة تعليمية على وفق التحكم بمجال الركضة التقريبية من خلال الارتفاع والانخفاض لمجال الركضة التقريبية عن منطقة الهبوط ومعرفة تأثير ذلك على بعض المتغيرات البيوميكانيكية لفعالية الوثب الطويل.

3-1 أهداف البحث:

- التعرف على تأثير ارتفاع وانخفاض مجال الركضة التقريبية عن منطقة الهبوط في بعض المتغيرات البيوميكانيكية لفاعلية الوثب الطويل .
- التعرف على الفروق بين الاختبارات القبلية والبعديّة لمجاميع عينة البحث في بعض المتغيرات الباكنماتيكية لفاعلية الوثب الطويل .
- التعرف على الفروقات بين الاختبارات البعدية لمجاميع عينة البحث لفاعلية الوثب الطويل
- التعرف على أفضل المجاميع في بعض المتغيرات البيوميكانيكية لفاعلية الوثب الطويل

4-1 فروض البحث :

- لارتفاع وانخفاض مجال الركضة التقريبية عن منطقة الهبوط تاثير ايجابي في بعض المتغيرات البيوكنماتيكية لفاعلية الوثب الطويل .
- وجود فروق دالة احصائيا بين الاختبارات القبالية والبعديية لمجاميع عينة البحث في بعض المتغيرات الباكنماتيكية لفاعلية الوثب الطويل ولصالح البعديية.
- وجود فروق دالة احصائيا بين الاختبارات البعديية لمجاميع عينة البحث لفاعلية الوثب الطويل

5-1 مجالات البحث

1-5-1 المجال البشري : طلاب المرحلة الإعدادية - كلية التربية الرياضية
جامعة البصرة

2-5-1 المجال المكاني : ملعب العاب القوى كلية التربية الرياضية - جامعة البصرة.

3-5-1 المجال الزماني : الموسم الدراسي 2009-2010.

2- الدراسات النظرية:

2-1 مسابقة الوثب الطويل:

تعد مسابقه الوثب الطويل إحدى مسابقات الوثب المقرر في منهج التربية الرياضية على اعتبار أنها من المسابقات التي يسهل تطبيقها وتنفيذها في المدارس فهي تحتاج إلى حفرة طويلة لا تقل عن (9 ā) وعرضها (2,75 ā) مملوءة بالرمل أو إي مادة لينه كما يحدد لهذه الحفرة طريق يسمى طريق الاقتراب طوله لا يقل عن (40 م وعرضه لا يقل عن 1,22 ā) وفي نهاية طريق الاقتراب توجد لوحه تسمى لوحه الارتفاع وهي مصنوعة من الخشب طولها (1,22) وعرضها (10) سم إن هذه التجهيزات ألسهله لهذه المسابقة تساعد انتشارها بين التلاميذ إذا استطاع المعلم توجيه التلاميذ إليها حيث يمكنه التدريب على هذه المسابقة فوق العشب او التراب او التارتان وان مراحل مسابقه الوثب الطويل مرتبطة بعضها ببعض وعند تحليلها يمكن تقسيمها إلى مايلي⁽¹⁾:-

2-1-1 الاقتراب

ان الهدف الرئيسي من الاقتراب هو الحصول على سرعة عالية بالإضافة إلى تحضير جيد للارتفاع، ويحتوي الاقتراب في مسابقات الرجال على حوالي 22 خطوة عدو أي ما يعادل (40-45 ā) اما بالنسبة للنساء فيصل حوالي 20 خطوة أي ما يعادل (35-40 ā) ، ويراعى في الاقتراب ان لا يكون الهدف هو الحصول على سرعة كبيرة فقط ولكن الحصول على هذه السرعة

¹ - عبد الرحمن عبد الحميد زاهر: تدريب وتدريب مسابقات العاب القوى، ط 1، (القاهرة، مركز الكتاب

يجب ان يستمر خلال الخطوات الاخيرة قبل الارتقاء، وينقسم الاقتراب داخليا الى مرحلتين هامتين هما:

Ā- مرحلة التدرج في السرعة: يبدأ الاقتراب في الوثب الطويل من وضع البدء العالي، ويبدأ المتسابق عادة الخطوات الاولى بقوة ولكن دون أي تقلصات حيث يلاحظ ان يلزم الاسترخاء اللاعب طوال عملية الاقتراب كذلك خلال المراحل الفنية الاخرى، وتتم عملية الاقتراب بتوقيت منتظم وعلى أمشاط القدم ويستخدم في هذه المرحلة العلامات الضابطة وعادة توضع عند الخطوة السادسة إلى الخطوة العاشرة قبل الوصول إلى لوحة الارتقاء⁽²⁾.

E- مرحلة التحفيز للارتقاء: يتم هذا الجزء من الركضة التقريبية في الخطوات الأربعة الأخيرة قبل الارتقاء، حيث يحدث انخفاض بسيط في مركز ثقل جسم اللاعب خلال هذه الخطوات الأخيرة حيث لا تؤثر هذه النسب بصورة مباشرة على الأداء وخلال الارتكاز الأمامي للخطوة الأخيرة لا ينخفض مركز ثقل الجسم بل العكس يبدأ بالصعود للأعلى كي يكون زمن الارتقاء اقصر وهذا يساعد على قوة الارتقاء مما يزيد من طول مسافة اللاعب⁽³⁾.

2-1-2 الارتقاء :

يعد الارتقاء المشكلة الحركية الأساسية في الوثب إذ يتوقف عليه المسافة المقطوعة في الطيران وهو الهدف الرئيسي للوثب بصفه عامه والارتقاء هو الوحدة الحركية التي تربط بين الاقتراب والطيران الخاص بالوثبة ويتحدد زمنها عند ملامسه قدم الارتقاء لوجه الارتقاء وتنتهي عند ترك قدم الارتقاء للوحة والزمن الذي تلامس فيه قدم الارتقاء لوجه الارتقاء يكون قصيرا جدا يتراوح بين $0,10 \text{ s} \leq t \leq 0,13$ من الثانية وترتبط حركه الارتقاء بشقين رئيسيين هما :

- ركض الاقتراب إلى لوحة الارتقاء - الطيران ابعده مسافة ممكنه للإمام وتنقسم عملية الارتقاء إلى ثلاث مراحل هي :

1- ملامسة قدم الارتقاء لوجه الارتقاء 2- انثناء في مفصل الرجل

3- الدفع القوي عن طريق العضلات المادة (مع حركه الرجل الحرة والذراعين). ويخضع الارتقاء لنظرية الارتكاز من حيث العلاقات الديناميكية لمقدار الإعاقة في الارتكاز الأمامي والدفع للإمام والى الأعلى في الارتكاز الخلفي يحددهما المركبة الأفقية والعمودية لحظه

² - محمد عثمان: موسوعة العاب القوى تدريب-تكنيك-تعليم-تحكيم، ط 1، (دار القلم، الكويت، 1990) 0

³ - جمال جميل أربضي: الجديد في العاب القوى، ط3، (دار وائل للنشر والطباعة، لبنان، 2005) 0 189.

الانطلاق ، وارتباط ذلك بالحركات المصاحبة لعملية الارتفاع بالنسبة لحركة رجل الارتفاع والرجل الحرة والذراعين⁽¹⁾.

2-1-3 الطيران:

ليس للطيران فعالية في مسابقه الوثب وهو يأتي نتيجة الارتفاع وهو الفاصل بين الارتفاع والهبوط وجميع الحركات التي تتم في إثناء الطيران الغرض منها حفظ توازن الجسم، وبعد الارتفاع ينطلق الجسم في الهواء بزاوية مقدارها من (20-25) درجة مؤدياً إحدى طرق الوثب⁽²⁾. حيث تبدأ مرحلة الطيران بسحب رجل النهوض إلى الخلف والأسفل على أن يصاحب هذه الحركة دفع الحوض في اتجاه الأمام وثني رجل النهوض في بداية الحركة ولكنها تنفرد حتى تصل إلى مستوى زاوية قائمة ثم تبدأ الرجل الحرة في الارتفاع لتصل إلى مستوى رجل النهوض وتلعب حركة الذراعين هنا دوراً مهماً حيث يتم بواسطتها تحسين التوافق الحركي وحفظ الاتزان خلال فترة الطيران⁽³⁾.

2-1-4 الهبوط:

وهي المرحلة الأخيرة للطيران باتخاذ الوثاب الوضع الأفضل لأجل الحصول على أطول مسافة أفقية ممكنة مع أن "أفضل هبوط في الوثب الطويل هو الذي يتم فيه أطالة مسار الطيران لأبعد مسافة ممكنة بشرط الحصول أكبر مسافة أفقية بين كعبي الوثاب ومركز ثقل جسمه وبدون سقوط الوثاب للخلف⁽⁴⁾. ويحاول الوثاب قدر المستطاع تأخير الهبوط لأنه في ذلك يستطيع الحصول على أكبر مسافة بين الكعبيين ومركز ثقل الجسم أن المفتاح الرئيس لنجاح هذا الوضع هو تطابق الحوض مع مركز ثقل الجسم في مستوى واحد⁽⁵⁾.

¹ - قاسم حسن حسين: فعاليات الوثب والقفز، ط1، (دار الفكر للطباعة والنشر والتوزيع، الأردن، 1999)، ص 195.

² - عبد الرحمن عبد الحميد زاهر: مصدر سبق ذكره، ص 165.

³ - محمد عثمان: مصدر سبق ذكره، 1990. 3400.

⁴ - سليمان علي حسن وآخرون: التحليل العلمي لمسابقات الميدان والمضمار، (دار المعارف، 1983)، ص 137.

⁵ - قاسم حسن حسين وآخرون: تحليل الميكانيكا الحيوية في فعاليات ألعاب الساحة والميدان، (مطبعة دار الحكمة، 1991)، ص 149.

3- منهجية البحث وإجراءاته الميدانية:

3-1 منهج البحث:

استخدم الباحثون المنهج التجريبي بطريقة المجموعات الثلاثة و التي توفر مستوى عالي من الضبط التجريبي مما يلاءم متطلبات الدراسة.

3-2 مجتمع البحث وعينة:

تمثل مجتمع البحث بطلاب المرحلة الأولى في كلية التربية الرياضية -جامعة البصرة للعام الدراسي (2009-2010) وبلغ عدد أفراد عينة البحث (30) طالبا من مجموع (200) $E_{\text{ت}}(200)$ وبذا تكون نسبة العينة من المجتمع (15%) وتم اختيارهم بالطريقة العشوائية $(E_{\text{ت}})$ واختيار الباحثين لطلبة المرحلة الأولى لكون الفعالية تدرس في هذه المرحلة ، ومن اجل تحييد بعض المتغيرات التي من الممكن أن تؤثر على سير التجربة الرئيسية تم إجراء التجانس للمجموعات و التكافؤ بين المجموعات الثلاثة على النحو التالي:

جدول (1)

يبين قيم الأوساط الحسابية و الانحرافات المعيارية وقيمة معامل الاختلاف للتجانس بين

ȳ	المجموعة التجريبية الثانية			المجموعة التجريبية الأولى			المجموعة الضابطة			المجموعات المتغيرات
	معامل الاختلاف	\bar{U}_{\pm}	\bar{O}	معامل الاختلاف	\bar{U}_{\pm}	\bar{O}	معامل الاختلاف	\bar{U}_{\pm}	\bar{O}	
0.765	11.42	7.77	68	5.28	3.36	63.6	8.39	5.44	64.8	الوزن
1.355	2.73	4.77	174.6	1.58	2.70	170.6	2.28	3.93	172	الطول
0.318	11.29	0.40	3.54	10.77	0.39	3.62	10.42	0.39	3.74	الإنجاز
قيمة (ȳ) الجدولية تحت مستوى دلالة (0.05) ودرجة حرية (2-27) تساوي (3,35)										

المجموعات و قيمة (ȳ) للتكافؤ بين المجموعات

3-3 الأدوات والأجهزة والوسائل المستخدمة:

-المصادر و المراجع العربية والأجنبية

-المقابلات الشخصية

-الشبكة العالمية للمعلومات

-برامج الكمبيوتر

-استمارة تفريغ البيانات

-كاميرا تصوير فيديو نوع (Sony) بتردد (25صورة/ثا) ذات كارت ذاكرة متحركة سعة (1كيبا)
-مقياس رسم بطول (ā1)

-جهاز كومبيوتر محمول نوع (Inspiron-dell)

- كمية من الرمل ناعم و أخرى من الرمل غير الناعم

- ألواح خشبية بارتفاع (30سم)

- جفرة قفز عريض حسب القياسات الدولية.

3-4 المتغيرات الكينماتيكية: تضمنت المتغيرات الكينماتيكية ما يلي :-

(1) ارتفاع مركز ثقل الجسم لحظة أقصى ثني :وهي المسافة ما بين مركز ثقل الجسم (مفصل

Ö N?Çæ(BNbaC

(2) مسافة آخر خطوة : وهي المسافة ما بين كعب الرجل الحرة إلى نهاية أصابع رجل النهوض

(3) زاوية النهوض: وهي الزاوية المحصورة ما بين الخط الواصل من آخر نقطة تماس مع الأرض
مرورا بمركز ثقل الجسم و الخط الأفقي الموازي للأرض من نقطة التماس وقيست من الأمام .

(4) سرعة الاقتراب:وهي حاصل قسمة مسافة الركضة التقريبية على زمنها

(5) زمن الطيران: وهو الزمن ما بين من لحظة كسر الاتصال و حتى لحظة أول تلامس .

(6) زاوية الطيران : وهي الزاوية لمسار مركز ثقل الجسم من الصورة الأولى لكسر الاتصال و
الصور الرابعة و الخط الأفقي الموازي لسطح الأرض.

3-5 التجربة الاستطلاعية:

أجرى الباحثون التجربة الاستطلاعية بتاريخ (2010/3/4) وفي تمام الساعة الحادية عشر

صباحا على ملعب الساحة والميدان في كلية التربية الرياضية-جامعة البصرة، Ö NÜa Bbae

اخذ القياسات الجسمية الخاصة بالمجموعات التي تكون عينة البحث لاستخراج التجانس و

التكافؤ وتعيين موضع الكاميرا و مدى ملائمة المكان للتصوير وتدريب كادر العمل المساعد(*)

لأخذ أماكنهم وتوزيع المهام فيما بينهم بما يضمن انسيابية العمل و تنظيمه ، كما وتم تصوير

مجموعة من المحاولات من قبل بعض الطلبة من غير عينة البحث الرئيسية من نفس المرحلة

لاحتساب الزمن الذي يستغرقه مجموع المحاولات في الاختبار القبلي.

* تضمن كادر العمل المساعد من :

1-ā.م صباح عبد الله/ساحة و ميدان/كلية التربية الرياضية جامعة البصرة.

2-ā.م وليم لويس /ساحة و ميدان/كلية التربية الرياضية جامعة البصرة.

3-مدرّب العاب: جهاد محمد علي/بكالوريوس تربية رياضية.

3-6-6 إجراءات البحث الميدانية:

3-6-1 الاختبارات القبليّة

أجرى الباحثون الاختبارات القبليّة بتاريخ (2010/3/7) بعد أن تم تحديد أفراد عينة البحث بمجموعتين تجريبيتين والمجموعة الضابطة وذلك بأداء فعالية القفز العريض وذلك بتصوير ثلاث محاولات لكل مختبر من المجموعات الثلاث و اختيار أفضلها للتحليل و استخراج المتغيرات الكينماتيكية منها .

3-6-2 تطبيق التجربة الرئيسيّة:

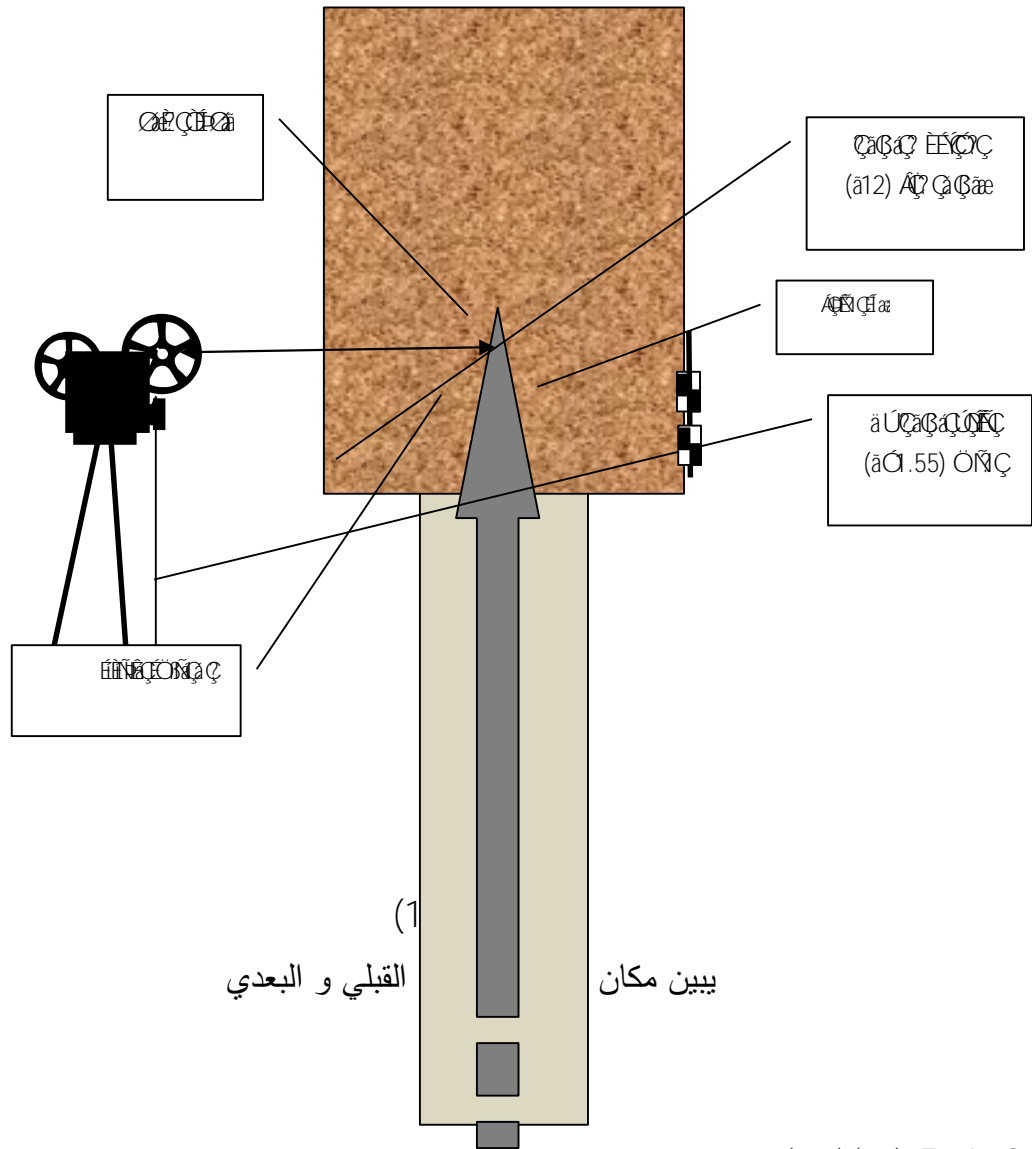
تم تطبيق تجربة البحث الرئيسيّة بتاريخ (2010/3/10) وذلك بإدخال المتغير التجريبي على برنامج مدرس المادة بعد استحصال الموافقات الرسمية من رئاسة الفرع بتطبيق التجربة خلال فترة الدرس على طلبة المرحلة الأولى حيث كانت المجموعة التجريبية الأولى من شعبة (A) يتعلمون على مستوى مجال ركضه تقريبيّة مرتفع بـ(30سم) عن مستوى منطقة الهبوط. ∞ المجموعة التجريبية الثانية من شعبة (E) يتعلمون على مستوى مجال ركضه تقريبيّة منخفض بـ(30سم) عن مستوى منطقة الهبوط. والمجموعة الضابطة من شعبة (A) يتعلمون على مستوى مجال ركضه تقريبيّة متساوي مع مستوى منطقة الهبوط. مما أتاح فرصة جيدة للباحثين في إعداد مجال الركضة التقريبية لكل مجموعة على حدة ، وكانت المجموعات الثلاثة تتلقى نفس التمارين البدنية و المهارية و نفس المعلومات النظرية باستثناء التطبيق العملي يكون على حسب المقرر لكل مجموعة.

3-6-3 الاختبارات البعديّة:

حيث تم إجراء الاختبارات البعديّة بتاريخ (2010/4/10) وذلك بعد أكّمال عينة البحث للمدة المقررة للتجربة الرئيسيّة والبالغة 4 أسابيع كما هو مقرر في المنهج ، حيث تم إجراء الاختبارات تحت نفس الظروف المكانية والزمانية وبنفس الأدوات والأجهزة المستخدمة وبمساعدة نفس فريق العمل المساعد في الاختبارات القبليّة.

3-6-4 التصوير الفيديوي:

استخدم الباحثون آلة تصوير فيديو نوع (Sony) بسرعة (25 صورة/ثا) وكانت الكاميرا مثبتة على ارتفاع (1.55م) مقاسه من بؤرة العدسة حتى سطح الأرض وتبعد الكاميرا مسافة (2.12م) عن مكان أداء الفعالية و الشكل التالي يوضح مكان إجراء التصوير القبلي و البعدي.



3-6-5 التحليل بالكمبيوتر:

تم تحويل المادة المصورة في الاختبار القبلي و البعدي إلى جهاز الكمبيوتر المحمول عن طريق الميموري كارد بواسطة وحدة إدخال مخصصه لهذا الغرض في جهاز الكمبيوتر المحمول وتم تحويلها بواسطة برنامج (Video Converter) إلى امتداد (*.wmv) و خزنها على شكل ملفات فيديو حتى يمكن تشغيلها في نطاق برنامج (Dart fish) من اجل تحليلها واستخراج المتغيرات الكينماتيكية منها دون التأثير على جودة وكفاءة المادة الفلمية المصورة .

3-7 الوسائل الإحصائية :

استخدم البرنامج الإحصائي (SPSS) في تحليل البيانات واستخراج النتائج.

4- عرض وتحليل النتائج ومناقشتها :

1-4 عرض وتحليل نتائج مجاميع عينة البحث القبليّة والبعدية في بعض المتغيرات

البيوكينماتيكية . جدول (2)

يبين قيم الأوساط الحسابية و الانحرافات المعيارية وقيمة (\bar{E}) للاختبارات (قبلي - بعدي) بين المجموعات الثلاثة

المجموعة الضابطة					المجموعة التجريبية الثانية					المجموعة التجريبية الأولى					المتغيرات
\bar{E}	بعدي		قبلي		\bar{E}	بعدي		قبلي		\bar{E}	بعدي		قبلي		
	\bar{U}_{\pm}	- \bar{O}	\bar{U}_{\pm}	- \bar{O}		\bar{U}_{\pm}	- \bar{O}	\bar{U}_{\pm}	- \bar{O}		\bar{U}_{\pm}	- \bar{O}	\bar{U}_{\pm}	- \bar{O}	
2.0 08	0.8 9	80. 43	0.2 3	86. 98	3.9 9	0.0 03	0.7 5	0.1 1	0.8 01	3.2 1	0.0 1	0.7 8	0.1 09	0.8 8	ارتفاع مركز ثقل الجسم لحظة أقصى ثني (سم)
2.3 2	0.2 2	2.3 96	0.3 3	2.1 1	2.8 7	0.1 3	2.4 82	0.1 1	2.1 2	4.0 9	0.1 16	2.2 38	0.2 32	2.0 9	مسافة آخر خطوة (سم)
1.8 7	2.8 11	57. 84	2.5 5	56. 32	6	4.5 63	76. 88	2.2 0	55. 77	2.9 9	2.7 12	68. 06	1.4 3	52. 23	زاوية النهوض (درجة)
1.9 8	0.4 07	5.6 22	0.7 01	5.1 2	1.8 8	1.5 11	5.4 3	0.9 9	5.1 1	3.3 3	0.0 76	7.9 23	1.2 54	5.5 5	سرعة الاقتراب (\bar{a} /ثا)
1.1 1	0.0 1	0.7 6	0.0 2	0.7 4	2.1 01	0.1 22	0.9 36	1.1 1	0.7 17	5.0 1	0.0 88	0.7 9	0.2 23	0.7 2	زمن الطيران (ثا)
0.8 7	0.3 14	15. 05	0.9 1	15. 01	4.3 3	2.5 85	19. 74	1.2 2	16. 99	1.7 8	3.3 54	16. 8	3.3 3	15. 89	زاوية الطيران (درجة)

يتبين من الجدول (2) ان المجموعة التجريبية الأولى التي استخدمت مجال ركضه تقريبا بارتفاع 30سم عن منطقة الهبوط حققت تطور في المتغيرات البيوكينماتيكية حيث كانت قيم (\bar{E}) المحسوبة اكبر من قيم (\bar{E}) الجدولية ماعدا متغير زاوية الطيران حيث لم تحقق قيم معنوية حيث كانت قيم (\bar{E}) المحسوبة اقل من قيمة (\bar{E}) الجدولية وهذا يعني ان مجال الركض المرتفع

عن منطقة الهبوط له تأثير ايجابي في تطوير كل من (ارتفاع مركز ثقل الجسم لحظة اقصى ثني ومسافة اخر خطوة وزاوية النهوض وسرعة الاقتراب وزمن الطيران).

اما المجموعة التجريبية الثانية التي استخدمت مجال ركضة تقريبية منخفض بمقدار 30سم عن منطقة الهبوط حققت تطور في المتغيرات البيوكينماتيكية حيث كانت قيم (\hat{E}) المحسوبة اكبر من قيم (\hat{E}) الجدولية ماعدا متغير (سرعة الاقتراب وزمن الطيران) حيث لم تحقق قيم معنوية حيث كانت قيم (\hat{E}) المحسوبة اقل من قيمة (\hat{E}) الجدولية وهذا يعني ان مجال الركض المنخفض عن منطقة الهبوط له تأثير ايجابي في تطوير كل من (ارتفاع مركز ثقل الجسم لحظة اقصى ثني ومسافة آخر خطوة وزاوية النهوض و زاوية الطيران).

اما المجموعة الضابطة التي استخدمت مجال ركضه متساوي الارتفاع مع منطقة الهبوط لم تحقق تطور في المتغيرات البيوكينماتيكية حيث كانت قيم (\hat{E}) المحسوبة اقل من قيم (\hat{E}) الجدولية ماعدا متغير (مسافة اخر خطوة) حيث حققت قيم معنوية اذ كانت قيم (\hat{E}) المحسوبة اكبر من قيمة (\hat{E}) الجدولية وهذا يعني ان مجال الركض المتساوي مع منطقة الهبوط له تأثير ايجابي في تطوير مسافة اخر خطوة فقط.

2-4 عرض وتحليل نتائج مجاميع عينة البحث في الاختبارات البعدية لبعض المتغيرات البيوكينماتيكية.

ولغرض معرفة الفروقات لاي مجموعة في المتغيرات التي حصلت على فروقات معنوي لجا الباحثون الى استخدام تحليل التباين بين المجاميع في الاختبارات البعدية وكما هو مبين في الجدول (3).

جدول (3)

يبين قيم الأوساط الحسابية و الانحرافات المعيارية وقيمة (\bar{Y}) للاختبارات البعدية(بعدي - بعدي) بين المجموعات الثلاثة

\bar{Y}	المجموعة الضابطة		المجموعة (ناصي) - (\bar{Y}_1) التجريبية الثانية		المجموعة (\bar{Y}_2) - ناصي) التجريبية الأولى		المجموعا \hat{E} المتغيرات	\hat{E}
	\bar{U}_{\pm}	$-\bar{O}$	\bar{U}_{\pm}	$-\bar{O}$	\bar{U}_{\pm}	$-\bar{O}$		
5.39	0.089	0.823	0.003	0.75	0.01	0.78	ارتفاع مركز ثقل الجسم لحظة أقصى ثني (سم)	1
5.694	0.22	2.396	0.13	2.482	0.116	2.238	مسافة آخر خطوة (سم)	2
14.299	2.811	57.84	4.563	76.88	2.712	68.06	زاوية النهوض (درجة)	3
7.814	0.407	5.622	1.511	5.43	0.076	7.923	سرعة الاقتراب (\bar{a} /ثا)	4
5.87	0.01	0.76	0.122	0.936	0.088	0.79	زمن الطيران (ثا)	5

8.41	0.314	15.05	2.585	١٩٠٧٤	3.354	16.8	زاوية الطيران (درجة)	6
قيمة (ف الجدولية) تحت مستوى دلالة (0.05) ودرجة حرية (2-27) تساوي (3.35)								

يتبين من الجدول (3) ان قيم (Y) المحسوبة اكبر من قيمة (Y) الجدولية تحت درجة حرية (2-27) ومستوى دلالة (0.05) وباللغة (3,35) وهذا يعني وجود فروقات معنوية بين مجاميع عينة البحث الثلاثة في بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لذا لجأ الباحثون الى استخدام قانون اقل فرق معنوي (LSD) لمعرفة أفضل الفروقات بين المجاميع الثلاثة والجدول (4) يبين B.

3-4 عرض وتحليل نتائج مجاميع عينة البحث في قيم اقل فرق معنوي بين الاختبارات البعدية لبعض المتغيرات البيوكينماتيكية ومناقشتها.

يتبين من الجدول (4) أن قيمة اقل فرق معنوي لاختبار ارتفاع مركز ثقل الجسم لحظة أقصى ثني بلغت (0.29) وهي اقل من الفروقات بين الأوساط الحسابية لمجاميع عينة البحث وهذا يعني وجود فروقات معنوية بين مجاميع عينة البحث في هذا الاختبار ولصالح المجموعة التجريبية الثانية لكونها اقل وسط حسابي وتليها المجموعة التجريبية الأولى ومن ثم الضابطة التي لم تتطور في هذا المتغير. وترى الباحثة انه كلما انخفض مركز ثقل الجسم لحظة الطيران نحصل على قوة دفع عمودية اكبر. حيث ان "الواثب يقلل من مركز ثقل جسمه كي يحصل على ثني اكبر وبدفع اكبر للرجلين حتى يولد اكبر مركبة عمودية أفقية للحصول على اكبر مسافة حيث تتواجد محصلة ايجابية متجهة إلى الأعلى عندما يكون مركز ثقل الجسم في موضع منخفض ولا يتيسر ذلك إلا إذا تمت عملية الانتقال من الثني إلى المد بطريقة انسيابية"⁽¹⁾. حيث أن المجموعة الثانية كان ارتفاع مركز ثقل الجسم اقل لكون مجال الركضة التقريبية اقل ارتفاع من منطقة الهبوط. وبذلك يكون مجال الركضة التقريبية المنخفض أفضل في تطوير ارتفاع مركز ثقل الجسم لدى واثبي الطويل.

يتبين من الجدول (4) أن قيمة اقل فرق معنوي لاختبار مسافة آخر خطوة بلغت (0.13) وهي اقل من الفروقات بين الأوساط الحسابية لمجاميع عينة البحث وهذا يعني وجود فروقات معنوية بين مجاميع عينة البحث في هذا الاختبار ولصالح المجموعة التجريبية الأولى لكونها اقل وسط حسابي وتليها المجموعة التجريبية الثاني ومن ثم الضابطة. حيث أظهرت البحوث أثناء مقارنة طول الخطوات الأخيرة بين واثبين جديدين، \bar{a} طول الخطوة الأخيرة بلغ 2.41سم

¹ -محمديوسف الشيخ: المكانيك الحيوية وتطبيقاتها الحيوية ، (مصر ، دار المعارف ، 1986) 2560.

والخطوة قبل الأخيرة 2.42 سم والخطوة الأولى 2.10 سم حيث أن عدم تساوي الخطوات الأخيرة يعني الإعداد للإيقاف والارتقاء الامثل⁽²⁾.

جدول (4)

يبين قيم اقل فرق معنوي بين المجاميع في بعض المتغيرات البيوكيميائية.

الاختبارات	المجاميع	الأوساط الحسابية	PNY الأوساط	قيمة اقل فرق معنوي	Éa?i PaNáC
ارتفاع مركز ثقل الجسم لحظة أقصى ثني (سم)	١- الثانية	0.75-0.78	0.03	0.029	معنوي
	٢- الثالثة	0.82-0.78	0.04		معنوي
	الثانية - الثالثة	0.82-0.75	0.07		معنوي
مسافة آخر خطوة (سم)	١- الثانية	2.48-2.23	0.25	0.13	معنوي
	٢- الثالثة	2.39-2.23	0.16		معنوي
	الثانية - الثالثة	2.39-2.48	0.09		غير معنوي
زاوية النهوض (درجة)	١- الثانية	-68.06 76.88	8.82	3.65	معنوي
	٢- الثالثة	-68.06 57.84	10.22		معنوي
	الثانية - الثالثة	-76.88 57.84	19.04		معنوي
سرعة الاقتراب (a/ثا)	١- الثانية	5.43-7.92	2.49	0.18	معنوي
	٢- الثالثة	5,62-7.92	2.3		معنوي
	الثانية - الثالثة	5.62 -5.43	0.19		معنوي
زمن الطيران	١- الثانية	0.93-0.79	0.14	0.12	معنوي

² -قاسم حسن حسين . فعاليات الوثب والقفز، (دار الفكر العربي ط1، عمان، 1999)، 1780.

				الثانية	(ثا)
معنوي		0.03	0.76-0.79	الثالثة - الثانية	
معنوي		0.17	0.76-0.93	الثالثة - الثانية	
معنوي	1.5	2.27	19.07-16.8	الثالثة - الثانية	زاوية الطيران/درجة
معنوي		1.75	15.05-16.8	الثالثة - الثانية	
معنوي		4.02	-19.07 15.05	الثالثة - الثانية	

كما تبين أن قيمة اقل فرق معنوي لاختبار زاوية النهوض بلغت (3.65) وهي اقل من الفروقات بين الأوساط الحسابية لمجاميع عينة البحث وهذا يعني وجود فروقات معنوية بين مجاميع عينة البحث في هذا الاختبار ولصالح المجموعة التجريبية الثانية لكونها قريبة من الزاوية المثالية (76) وتليها المجموعة التجريبية الأولى ومن ثم الضابطة التي لم تحقق فرق معنوي في هذا المتغير. ويعزو الباحثون ذلك إلى أن زاوية النهوض المثالية تعتمد على انخفاض مركز ثقل الجسم وبما أن المجموعة الثانية كانت أفضل او اقل انخفاض في مركز ثقل الجسم نتيجة لانخفاض مجال الركضة التقريبية نجدها اقتربت من الزاوية المثالية وبذلك تكون أفضل المجاميع في زاوية النهوض الضرورية لتحقيق المسافة المطلوبة . وهذا ما يؤكد (سمير مسلط) "أن جميع أجزاء جسم الوائث تكون ممثلة بنقطة وهي مركز ثقل الجسم فيجب تهيئة مركز النقل خلال الخطوات الأخيرة من الاقتراب حتى يستمر بحركته بالسرعة نفسها وبزاوية النهوض المثالية المطلوبة"⁽¹⁾

كما تبين أن قيمة اقل فرق معنوي لاختبار سرعة الاقتراب بلغت (0.18) وهي اقل من الفروقات بين الأوساط الحسابية لمجاميع عينة البحث وهذا يعني وجود فروقات معنوية بين مجاميع عينة البحث في هذا الاختبار ولصالح المجموعة التجريبية الأولى لكونها اكبر سرعة في هذا الاقتراب وتليها المجموعة التجريبية الثانية ومن ثم الضابطة التي لم تحقق فرق معنوي في هذا المتغير. وترى الباحثة ان منطقة الاقتراب العالية التي تعلم عليها الطالب جعلت منه على $\dot{a}C$ يتكيف على منطقة هبوط منخفضة وهذا أدى إلى عدم توافق الخطوات الأخيرة وبالتالي بقي

¹ - سمير مسلط الهاشمي: البايوميكانيك الرياضي، 200. (جامعة بغداد، 1999)، 268 Ö.

محافظة على نفس سرعة الاقتراب دون خفضها في الخطوات الثلاث الأخيرة، $\dot{\theta} \approx \dot{\theta}_0$ المجموعة أكثر تطورا في سرعة الاقتراب. حيث يتطلب من الواصل سرعة اقتراب مقدارها (8- $\dot{\theta} \approx \dot{\theta}_0$) وهي السرعة المثالية لوجود علاقة ارتباط مثالية بينها وبين مسافة الواصل⁽²⁾.
اما قيمة اقل فرق معنوي لاختبار زمن الطيران بلغت (0.12) وهي اقل من الفروقات بين الأوساط الحسابية لمجاميع عينة البحث وهذا يعني وجود فروقات معنوية بين مجاميع عينة البحث في هذا الاختبار ولصالح المجموعة التجريبية الثانية لكونها اكبر زمن طيران وتليها المجموعة التجريبية الأولى ومن ثم الضابطة التي لم تحقق فرق معنوي في هذا المتغير. وتؤكد الباحثة ان المجموعة التجريبية الأولى حققت تطورا في سرعة الاقتراب وكانت تتجه باتجاه السرعة المثالية مما يؤدي الى الحصول على زمن طيران أفضل. اذ ان سرعة الاقتراب ماهي الا متغير ميكانيكي أساسي في تحديد (زمن الطيران) والذي يحدد المسافة الأفقية التي يحققها الواصل⁽³⁾.

اما قيمة اقل فرق معنوي لاختبار زاوية الطيران بلغت (1.5?) وهي اقل من الفروقات بين الأوساط الحسابية لمجاميع عينة البحث وهذا يعني وجود فروقات معنوية بين مجاميع عينة البحث في هذا الاختبار ولصالح المجموعة التجريبية الثانية لكونها اقرب الى الزاوية المثالية وبالغة (20-24?) وتليها المجموعة التجريبية الأولى ومن ثم الضابطة التي لم تحقق فرق معنوي في هذا المتغير. يرى الباحثون ان هذه المجموعة حققت تطور في ارتفاع مركز ثقل الجسم وان زاوية الطيران تعتمد على الارتفاع المناسب لمركز ثقل الجسم لذا نجدها أعطت زاوية طيران اقرب إلى المثالية. وهذا ماكداه (قاسم حسن وإيمان شاكر) $\dot{\theta} \approx \dot{\theta}_0$ " ارتفاع مركز ثقل الجسم يلعب دورا في تحديد زاوية الطيران"⁽¹⁾

5- الاستنتاجات والتوصيات:

5-1 الاستنتاجات:

- لارتفاع وانخفاض مجال الركضة التقريبية عن منطقة الهبوط تأثير ايجابي في بعض المتغيرات البيوكنماتيكية لفاعلية الواصل الطويل.
- وجود فروق دالة إحصائية بين الاختبارات القبلية والبعيدة للمجموعة التجريبية الأولى في بعض المتغيرات البيوكنماتيكية لفاعلية الواصل الطويل ولصالح الاختبارات البعيدة.

² -قاسم حسن حسين: مصدر سبق ذكره، 1999، 188.

³ -قاسم حسن حسين، إيمان شاكر: الأسس الميكانيكية التحليلية والفنية في فعاليات الميدان والمضمار

، 10 (دار الفكر العربي، 2000)، 219.

¹ - قاسم حسن حسين، إيمان شاكر، المصدر السابق. 2000. 219.

- وجود فروق دالة إحصائياً بين الاختبارات القبلية والبعديّة للمجموعة التجريبية الثانية في بعض المتغيرات الباينماتيكية لفاعلية الوثب الطويل ولصالح الاختبارات البعديّة.
- وجود فروق دالة إحصائياً بين الاختبارات القبلية والبعديّة للمجموعة الضابطة في اختبار مسافة آخر خطوة فقط لفاعلية الوثب الطويل ولصالح الاختبارات البعديّة. ولم تحقق تلك المجموعة أي تطور في بقية المتغيرات البيوميكانيكية.
- كانت المجموعة التجريبية الأولى أفضل في المتغيرات (مسافة آخر خطوة وسرعة الاقتراب).
- كانت المجموعة التجريبية الثانية أفضل في متغيرات (ارتفاع مركز ثقل الجسم لحظة أقصى ثني و زاوية النهوض وزاوية الطيران وزمن الطيران).

5-2 التوصيات

- استخدام الطرائق والوسائل الحديثة في تعليم فعالية الوثب الطويل .
- اعتماد المتغيرات البيوميكانيكية في تعلم مراحل فعالية الوثب الطويل .
- إجراء دراسات مشابهة على فاليات أخرى.

المصادر والمراجع العربية:

- سليمان علي حسن وآخرون: التحليل العلمي لمسابقات الميدان والمضمار، (1983)، (المعارف، 1983).
- سمير مسلط الهاشمي: البايوميكانيك الرياضي، 200. (جامعة بغداد 1999).
- عبد الرحمن عبد الحميد زاهر: تدريب وتدرّيس مسابقات ألعاب القوى، ط 1، (القاهرة، مركز الكتاب للنشر، 2009).
- عصام عبد الخالق: التدريب الرياضي (نظريات وتطبيقات) ، ط 9 ، (جامعة الاسكندرية ، 1999).
- قاسم حسن حسين وآخرون: تحليل الميكانيكا الحيوية في فعاليات ألعاب الساحة والميدان، (مطبعة دار الحكمة، 1991).
- قاسم حسن حسين ، أيمن شاكّر : الأسس الميكانيكية التحليلية والفنية في فعاليات الميدان والمضمار ، 10 (دار الفكر العربي، ، 2000).
- قاسم حسن حسين : فعاليات الوثب والقفز، ط 1، (دار الفكر للطباعة والنشر والتوزيع، الأردن، 1999).

- كمال جميل أريضي: الجديد في العاب القوى، ط3، (دار وائل للنشر والطباعة، لبنان، 2005).
الطبعة، لبنان، 2005).
- محمد عثمان: موسوعة العاب القوى تدريب-تكنيك-تعليم-تحكيم، ط 1، (دار القلم، بيروت، 1990).
- محمد يوسف الشيخ: المكانيك الحيوية وتطبيقاتها الحيوية ، (مصر ، 1986، المعارف)