



متوفرة على الموقع <http://www.basra-science-journal.org>



ISSN -1817 -2695

أ نموذج عددي يحاكي انتقال الرسوبيات في نهر شط العرب

عادل جاسم الفرطوسي* نوري حسين نور الهاشمي و سامر عدنان الطائي*

قسم الفيزياء/كلية التربية للعلوم الصرفة/جامعة البصرة/بصرة، العراق

*مركز علوم البحار، قسم الفيزياء البحرية/جامعة البصرة/بصرة، العراق

الاستلام 2013-9-22 ، القبول 2013-10-14

الخلاصة

تم إعداد أنموذج رياضي عددي يحاكي انتقال الرسوبيات في نهر شط العرب المقاسة عمليا. لقد اختيرت ثلاث محطات للقياسات الحقلية الميدانية في الجزء الجنوبي للنهر لما له من اهمية اقتصادية وبيئية. لقد أستخدمت قيم ثابتة للتصريف كشرط حدودية عند المقتربات العليا في نهر دجلة بينما تم استخدام إرتفاعات المد والجزر كشرط حدودية عند المقتربات السفلى في منطقة رأس البيشه. لقد تمت المحاكاة على فترتين الاولى في شهر تشرين الاول سنة 2012 والثانية في شهر نيسان 2013 تتخللها الايام التي اجريت فيها القياسات الحقلية. قورنت نتائج تصريف الحمل العالق المقاسة حقلياً مع النموذج المعد قبل وبعد إدخال المتغيرات المناخية فوجد ان هناك تطابقاً نوعياً وكمياً. تم محاكاة النموذج من جديد بإدخال المتغيرات الخاصة بنموذج نقل الرسوبيات فوجد ان هناك تطابق فيما بين القياسات الميدانية لتصريف الرسوبيات والنموذج بشكل جيد وينسبة تصل إلى 80%. ويمكن القول إن هذا النموذج يعد وسيلة جيدة لفهم سلوك الرسوبيات المنقولة لنهر شط العرب.

المقدمة

باهتمام الباحثين والمؤسسات الحكومية، إذ اجريت العديد من الدراسات العلمية العديدة التي عالجت الموضوع من زوايا مختلفة منها دراسة شركة (Polserives) البولونية [1] إذ قامت باعداد نموذج رياضي للتنبأ بالظروف الهيدروليكية لنهر شط العرب. حمدان [2] قدم دراسة نموذج عددي ثنائي البعد متغير مع الزمن يعتمد على معادلة حفظ الكتلة

تعد الرسوبيات المنقولة جزءاً من الكتلة المائية الجارية في الانهار ومن المحددات الاساسية لنوعية المياه، ولذلك تكتسب اهمية خاصة في الدراسات الفيزيائية والهيدرولوجية (Hydrology) وكذلك في الدراسات الجيومورفولوجية (Geomorphology) لعلاقتها بتكوين العديد من مظاهر سطح الارض. الرسوبيات المنقولة في نهر شط العرب حظيت

والزخم لدراسة البثق الطافي (الحموله النهريه) لشط العرب. أما خلف [3] فقد طور نموذج العناصر المحدده لتمثيل الجريان المدي في شط العرب. لقد استخدم الباحث Shahidi ومجموعته [4] النمذجة العددية للتنبؤ بمدى توغل الملوحة في مصب شط العرب. المحمود وجماعته [5] أستطاع محاكاة السلوك الهيدروديناميكي للجزء الشمالي من شط العرب. إن إقامة مشاريع السدود والخزانات كالسد المقام على نهر السويب والسد على نهر الفرات ادت الى تغير طبيعة النظام الهيدروديناميكي لشط العرب باستمرار، حيث اصبح مجرى النهر يعتمد على نهر

الاساس الرياضى

ان جريان المياه خلال القنوات هو بمثابة عملية توزيع لان معدل الجريان يعتمد على التغير المكاني لكل من السرعة والعمق خلال القناة, باستخدام مجموعه من المعادلات التفاضلية الجزئية المعتمدة على الموقع والزمن والتي تعرف بحفظ الكتله و الزخم يمكن الحصول على تقديرات لمعدل الجريان او ارتفاع منسوب الماء عند مواقع معينه في نظام القناة. هذا النوع من المعادلات تسمى معادلات (Saint- Venant) [7] ويعتمد على حساب معدل الجريان وارتفاع منسوب الماء كداله للزمان والمكان ومن الناحية النظرية فان عملية الجريان الحقيقية في الانظمة النهريه تختلف في كل الاتجاهات الطويله والعرضية والجانبية بالإضافة الى الزمن ولحل هذه المعادلات فإننا نحتاج للفرضات التالية:

- ان الجريان احادي البعد اي ان سرعة الجريان وعمود الماء تتغير مع اتجاه الجريان فقط .

(1) conservation of mass

Conservation of momentum

إذ أن:

دجله في تغذيته بالمياه اما بقية الانهار والجداول (السويب و الفرات و كرمة علي والكارون) فهي مغلقة [6]. لقد استخدم في الدراسة الحاليه نظام نمذجة القنوات والأنهار والذي يعتمد على حل المعادلات التفاضلية الجزئية الضمنية للجريان غير المستقر في الانهار والمصببات في بعد واحد وهي معادلات الاستمرارية والزخم و المعرفه بمعادلات ساينت فينانت. تهدف الدراسة الحاليه الى وضع نموذج رياضي يحاكي انتقال الرسوبيات في نهر شط العرب.

لذلك سرعة الجريان تكون ثابتة و سطح الماء يكون افقي خلال اي مقطع عمودي لاتجاه الجريان .

- تغيير الجريان تدريجيا على طول القناة ولذلك يسود توزيع الضغط الهيدروستاتيكي مع إهمال التعجيل العمودي .
- ميل قاع القناة صغير .
- يكون قاع القناة ثابت بحيث لا يكون هناك تغير في ارتفاع القناة مع الزمن .
- المائع غير قابل للانضغاط مع كثافة ثابتة خلال الجريان .

تستخدم معادلات ماننك وشيزي في فرضيات اشتقاق معادلات ساينت فينانت لتعريف معامل مقاومة القناة في ظروف الجريان المختلفة حيث يمكن التحكم بحدودها لتلائم مع هيدروديناميكية منطقة الدراسة [8].

$$q = \frac{\partial A}{\partial t} + \frac{\partial Q}{\partial x}$$

$$\frac{\partial Q}{\partial t} = gA(s_0 - s_f) - gA \frac{\partial h}{\partial x} - \frac{\partial \left(\frac{aQ^2}{A} \right)}{\partial x} \quad (2)$$

t time, x distance, h depth, S_0 bed slope, S_f friction slope, α momentum coefficient, A wetted area (or reach volume per unit length), q lateral inflow per unit length, g acceleration due to gravity, Q discharge.

$$\frac{\partial Q}{\partial t} + \frac{\partial \left(\frac{aQ^2}{A} \right)}{\partial x} + gA \frac{\partial h}{\partial x} - gh(s_0 - s_f) = 0 \quad (\text{Dynamic wave}) \quad (3)$$

إن الموجة الديناميكية التي تستخدم معادلة الزخم كاملة والمنضمنة قوى التعجيل يمكن أن تقرأ بالشكل.

$$gA \frac{\partial h}{\partial x} - gA(s_0 - s_f) = 0 \quad (\text{Diffusion wave}) \quad (4)$$

أما موجة الانتشار التي تعتمد على احتكاك القاع وقوة الجاذبية وانحدار الضغط الهيدروستاتيكي في معادلة الزخم فإنها تقرأ بالشكل.

$$gA(s_0 - s_f) = 0 \quad (\text{Kinematic wave}) \quad (5)$$

إذ يتم حساب الجريان على افتراض وجود توازن بين الاحتكاك وقوى الجاذبية.

إن الحد (S_f) يمثل انحدار الاحتكاك ويمكن تقديره باستعمال علاقات تجريبية التي توصف اعتماداً على طريقة ما نتج [9] Manning's Method

$$S_f = \frac{Q|Q|}{K^2}, \quad K = \frac{A}{nP^{2/3}} \quad (6)$$

n عامل احتكاك ماننت, P المحيط المبتل (water perimeter), K (conveyance) الاستيعاب

وقد تم حساب معامل ماننك من المعادلة التالية:

$$n = \frac{H^{1/6}}{19.4[\ln(0.9H)]} \quad (7)$$

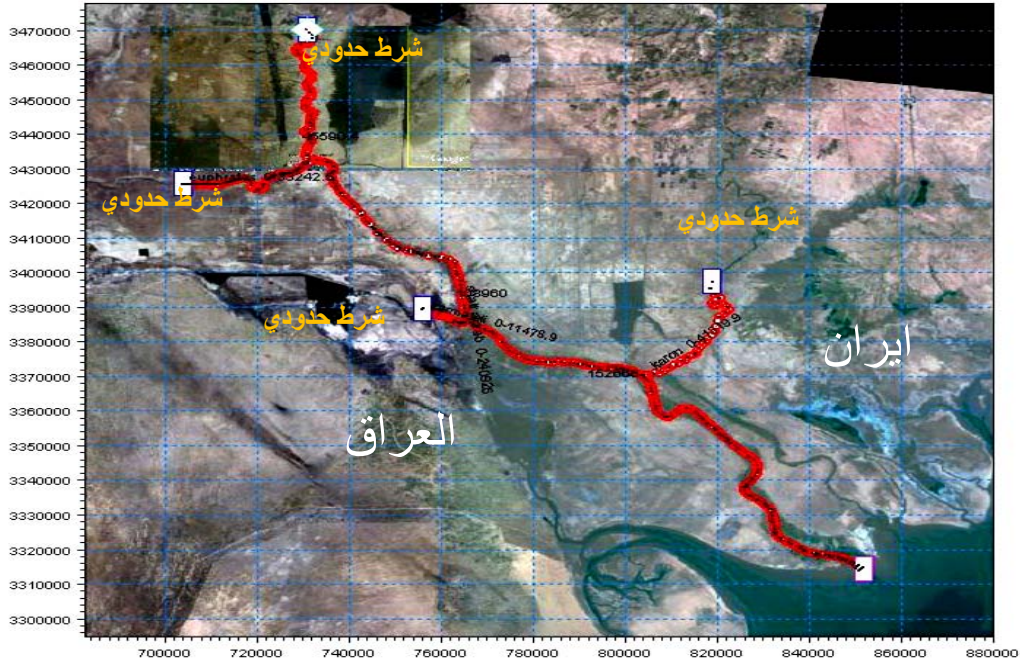
H عمق الجريان الكلي (المسافة العمودية من سطح الماء لغاية القاع) ويساوي b, h+ h منسوب سطح الماء نسبة إلى مستوى سطح البحر, b منسوب قاع المجرى المائي [9].

النتائج والمناقشة

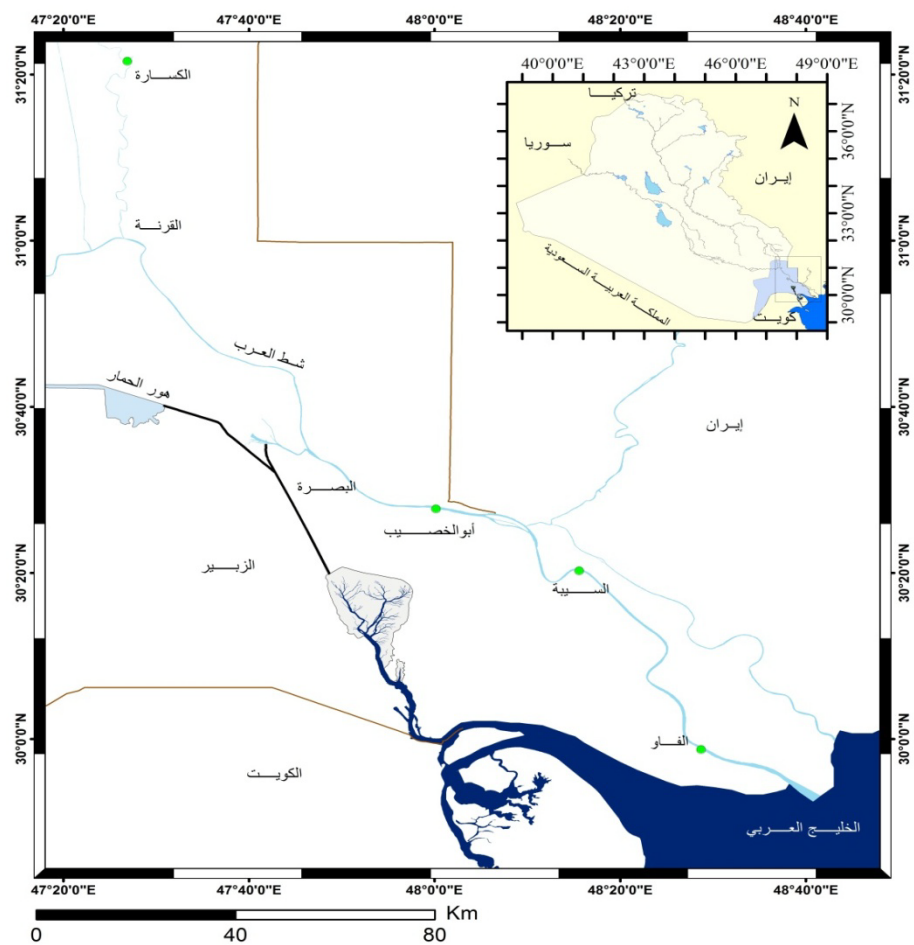
من الملتقى الى راس البيشه ذي الاحداثيات 48° 48' 24° 44'N , كذلك تم ربط تشبيك نهر الفرات من السده المقامه على النهر والى الملتقى و ربط تشبيك نهر كرمه علي بشط العرب وأخيرا تم ربط تشبيك نهر الكارون مع شط العرب, شكل(2) يبين منطقة الدراسة.

هندسة منطقة الدراسة انشأت في بعد واحد في نموذج الشبكه حيث تم التعامل مع شبكة بيانات حقيقية بإدخال نقاط التشريق والتشميل لمنطقة الدراسة, شكل (1) يوضح استخدام صور فضائيه لمنطقة الدراسة إذ ابتدأت عملية التشبيك في نهر دجله من ناظم الكساره ذو الاحداثيات 47° 26' E, 31° 21'N وعلى طول نهر شط العرب

الحسن هزي هك انسدلى هك قوئى :آه اهدت خنخى حقى قوئى قوئى نزهت قوئى هك قوئى



شكل (1) تشبيك منطقة الدراسة



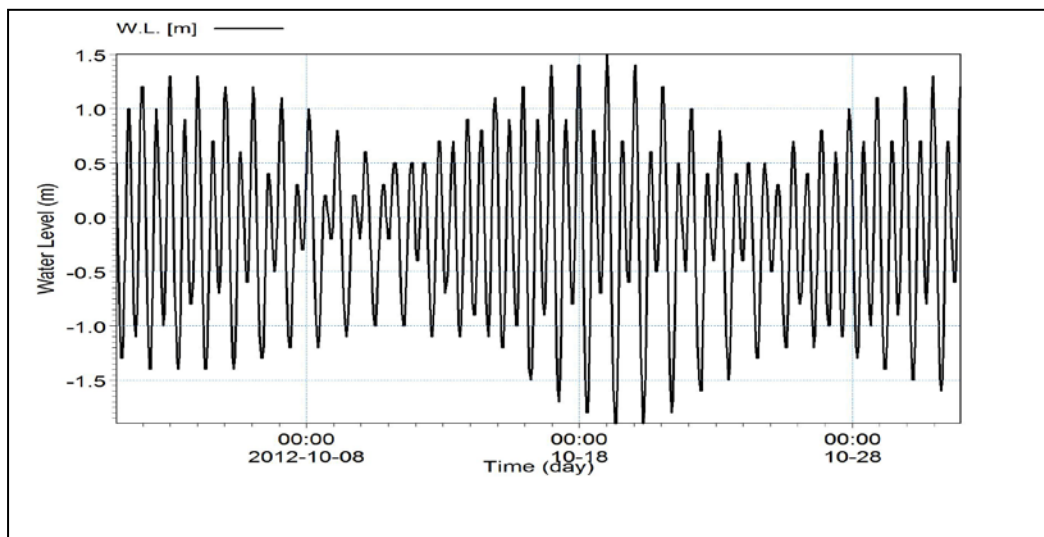
شكل (2) يبين منطقة الدراسة

ثابته للتصريف عند نقطة بداية النهر في المقتربات العليا upstream والتي تساوي (60م³/ثا) في (chainage 0.0m) اي في ناظم الكسارة المقام على نهر دجله الذي يعد المغذي الوحيد لنهر شط العرب الان , اما عند نهاية النهر في المقتربات السفلى down stream في (chainage 240000m) فقد ادخل ملف السلسلة الزمنية لبيانات المد والجزر اي في منطقة راس البيشه, الشكل (3) يبين بيانات الارتفاعات والانخفاضات في مستوى الماء. اما فروع نهر شط العرب الاخرى (الفرات, السويب, كرمه علي) فقد كانت مغلقة في اثناء فترة الدراسة وبالنسبة لنهر الكارون فقد استخدم الشرط الحدودي نوع مفتوح. كلمة chainage تعني المسافة بالمتر من النقطة المرجعية (اول مقطع لكل فرع).

لقد تم توزيع المقاطع العرضية على طول منطقة الدراسة لغرض اعداد النموذج الباثمترى (Bathymetric) وتقدير التغيرات الهيدروليكية لكل (500 متر) اعتماداً على بيانات المسح الحقلية . ادخلت في الدراسة الحاليه مقاطع عرضيه كل (1كم) إذ تم إدخال (45) مقطعاً عرضياً على نهر دجله ومن ناظم الكسارة المقام على النهر الى الملتقى و(33) مقطع على نهر الفرات وتحديداً من السدة المقامه حالياً على النهر والى الملتقى و(195) مقطعاً عرضياً على طول نهر شط العرب بدا من ملتقى (دجله مع الفرات) والى راس البيشه , كذلك (45) مقطعاً عرضياً على نهر الكارون و(11) مقطعاً على نهر كرمه علي. وقد اعتمدت في هذه الدراسة الشروط الحدودية الموضحة في جدول (1). إذ تم إدخال قيمة

جدول(1) الشروط الحدودية في منطقة الدراسة

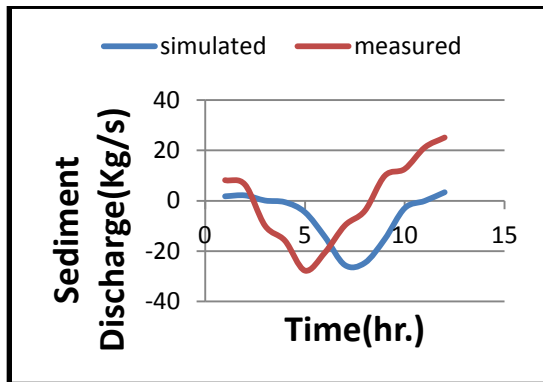
Chainage(m)	اسم الفرع	نوع الشرط	الشرط الحدودي	
240000.	Shatt alarab	Water flow	open	1
0.0	Tigris	inflow	open	2
0.0	Euphrates	closed	closed	3
0.0	karon	inflow	open	4
0.0	Karmat ali	closed	closed	5
0.0	Tigris	Bottom level=0.2	open	6
240000	Shatt alarab	Bottom level=0.1	open	7
0.0	karon	Sediment Supply	open	8



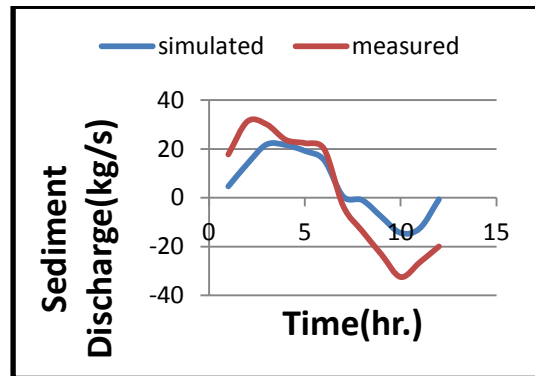
شكل (3) السلسلة الزمنية للمد والجزر في الجزء الجنوبي لمنطقة الدراسة خلال فترة المحاكاة الاولى

اختبارات على النموذج Hydrodynamic (HD) المعد الذي يعد العمود الفقري والركيزة الأساس لنموذج Sediment Transport (ST) للتأكد من السلوك الهيدروديناميكي لحركة الكتل المائية والمقارنة بين القياسات الميدانية للتصارييف مع النموذج لغرض المعايرة والتحقق، إذ أظهرت النتائج أن هناك تطابق كميًا ونوعيًا [13]، ثم ادخل تأثير العوامل المناخية (عامل احتكاك الرياح) وعند تنفيذ المحاكاة وجد أن التطابق فيما بين القياسات الحقلية والنموذج كان بشكل أكثر واقعية وملائمة مقارنة مع النتائج الأولى [14]. أجريت المقارنة بين قياسات تصريف الرسوبيات العالقة في المحطات الثلاث مع نتائج المحاكاة حيث كان هناك تطابق نوعي كما تظهره الأشكال (4) و (5) و (6) و (7) و (8) و (9) إذ تبين هذه الأشكال المحطة المقاس فيها وتاريخ القياس.

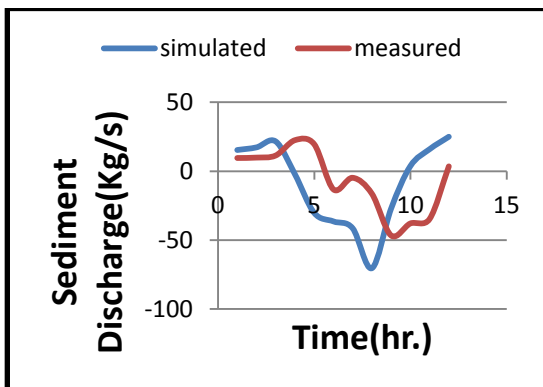
تم قياس تركيز الحمل العالق بطريقة (الترشيح) [10,11]، لكل محطة ولدورة مدية كاملة (13 ساعة) إذ كانت عدد العينات (442 عينة) موزعه على محطات القياس، كذلك تم جمع عينات الرواسب القاعية السطحية (25 عينة) موزعة على المحطات المذكورة وإجراء عمليات التحليل الحجمي لمعرفة احجام الرواسب والانحراف المعياري إذ يتطلبها البرنامج إذ استخدمت طريقة (Folk) [12]. لقد تم تنفيذ المحاكاة على فترتين التي تتخللها القياسات الحقلية، الفترة الأولى من 1-31\10\2012 تتضمنها ايام القياسات الميدانية 15-17-2012\10\18 لمحطات القياس (الفاو- ابي الخصيب- السيبه) على التوالي، اما فترة المحاكاة الثانيه بدأت من 10-20\04\2013 تتضمنها ايام القياس الحقلية 15-16\04\2013 للمحطات المذكورة اجريت عدة



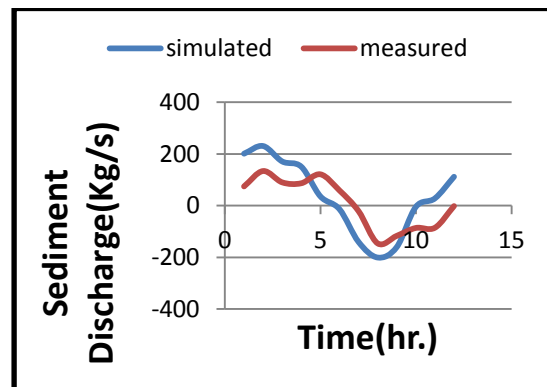
الشكل (5) ابي الخصيب 15\4\2013



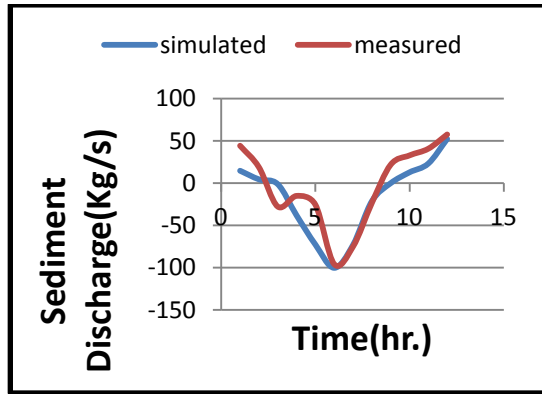
الشكل (4) ابي الخصيب 17\10\2012



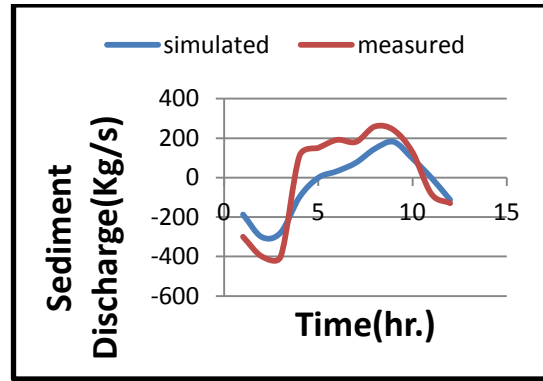
الشكل (7) السيبه 17\4\2013



الشكل (6) السيبه 18\10\2012



الشكل (9) الفاو 2014\4\16



الشكل (8) الفاو 2012\10\15

وكانت نسبة التوافق 80% وهي نتيجة جيدة إذ لا يمكن نقل كافة المتغيرات البيئية الى النموذج العددي بالإضافة الى ذلك كانت القياسات الحقلية في الجزء الجنوبي تبدأ من الضفة العراقية الى منتصف النهر ولا يمكن الوصول الى الضفة الاخرى حيث الجانب الايراني. إن النموذج العددي المعد

الاستنتاجات

- 1- كمية تصريف مياه شط العرب تؤثر على عملية نقل الحمولة العالقة.
- 2- زيادة التصريف او قلتها لا تؤثر على الرسوبيات المنقولة في ابي الخصيب, بينما في السببه والفاو تؤدي قلة التصريف الى دخول الرسوبيات من البحر بسبب قوة المد.

المصادر

- [1] General Establishments for Studies and Design-Iraq and Polservice - Poland in Joint Vonture (1981) Shatt Al-Arab Project Feasibility Report , Basra - Iraq.
- [2] حمدان، احمد ناصح (1994) "النمذجة العددية للبنق الطافي لنهرشط العرب", رسالة ماجستير،كلية الهندسة – جامعة البصرة.
- [3] خلف،وسام عبد علي (2003) "نموذج العناصر المحددة لتمثيل الجريان المدي في نهر شط العرب" رسالة ماجستير ,كلية الهندسة – جامعة البصرة.
- [4] Shahidi, A E; Fatemah Z. and Ebrahim J.; (2008) "Modeling of salinity intrusion under different hydrological conditions in the Arvand River Estuary"; Can. J. Civ. Eng.; Vol. 35; pp 1476-1480.
- [5] المحمود، حسن خليل و السياب، حازم عبد الحافظ والمياحي، داود سلمان ومحمود، علي باسل ومطشر، وسام رزاق (2011) "النمذجة الهيدروليكية لبرنامج Mike11 في بعد واحد لمحاكاة السلوك الهيدروليكي للجزء الشمالي من نهر شط العرب". مجلة البصرة للعلوم. العدد (281) ص1-14.
- [6] وزارة الموارد المائية (2011) جيمورفولوجية مجرى شط العرب , مجلة عطاء الرافيدين , بغداد.

- [7] B.de Saint Venant.(1871).Theorie du mouvement non-permanent des eaux avec application aux crues des rivières et à l'introduction des marées dans leur lit.Acad.Sci. Comptes Rendus Paris,73:147-154.
- [8] Chow, V. T., Maidment, D. R. and Mays, L.W.(1988) Applied Hydrology. McGraw – Hill Inc., New York.
- [9] Taylor, C and Davis, J.M. ;(1975) "Tidal Propagation and Dispersion in Estuaries" , J of Finite Element in Fluids, Vol.1, pp.95-118.
- [10] Drake, D.E.; (1974); "Distribution and transport of suspended particulate matter in submarine canyons of southern California" . In: Gibbs, R.J. (ed.); suspended solids in water. Plenum press, New York, 133-153.
- [11] Milliman, J.D.; Zuo sheng, Y. and Meade, R.H; (1983) "Flux of suspended sediment in the Changjiang Estuary Symposium on sedimentation on the continental shelf, with special reference to the East China Sea"; China Ocean press Beijing. pp: 382- 399.
- [12] Folk, R.L.; (1974); "Petrology of sedimentary rocks"; Austin. Texas, Hemphill Publishing. 182 P.
- [13] Al-Fartusi A. J., Al-Hashimi N. H. N. and Al-taei S. A.; (2013) "Hydrodynamic simulation Model of the Shatt Al-Arab River"; International Journal of Emerging Technologies in Computational and Applied Sciences; 4(3), March-May; pp289-293.
- [14] Al-Fartusi A. J., Al-Hashimi N. H. N. and Al-taei S. A.; (2013) "Climatic Factors and their Impact on the Stability of the Hydrodynamic Model of the Shatt Al-Arab River"; American International Journal of Research in Science, Technology, Engineering & Mathematics; 3(1) june-aug., pp 41-45